

PARTNERSHIP

Phononic Vibes, capofila del progetto, coordina le attività contrattuali necessarie per la gestione e l'esecuzione del progetto. Si occupa della definizione delle geometrie/design dei MetaMateriali per l'*insulation package*.

Adler EVO s.r.l. ha come responsabilità i test dei prototipi presso le proprie *facility* e lo sviluppo a livello industriale della tecnologia.



PHONONIC VIBES
THE METAMATERIAL EXPERIENCE

Adler Pelzer Group

con il supporto del
Ministero dello Sviluppo Economico



PON IMPRESE E
COMPETITIVITÀ
2014-20



CONTATTI & INFO

Phononic Vibes



Sito Web
www.phononic-vibes.com/



Email
giovanni.capellari@phononicvibes.com

Adler EVO s.r.l.



Sito Web
www.adlerpelzer.com/



Email
maurizio.tarello@adlergroup.it

SOCIAL



[/company/phononicvibes/](#)
[/company/adlerpelzer/](#)

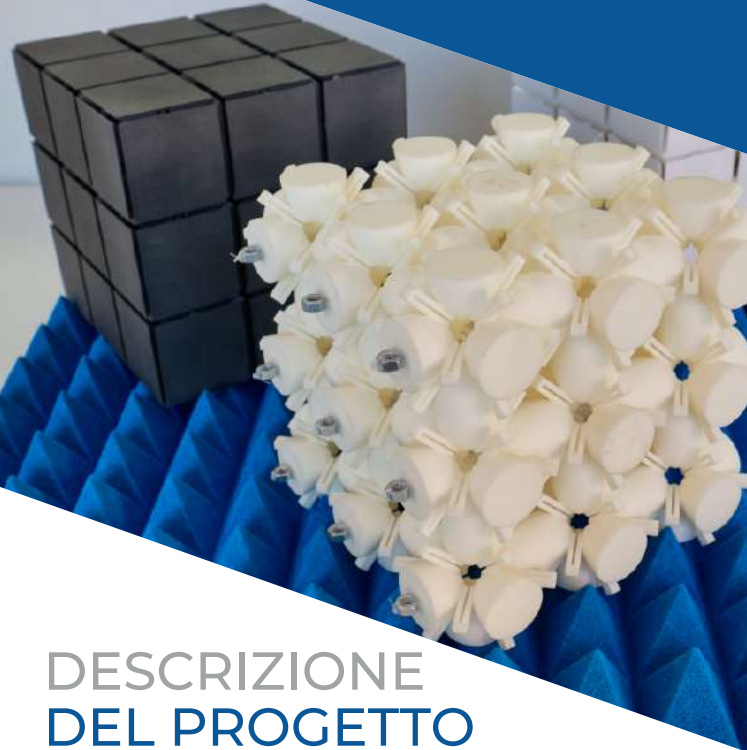


SCANSIONA
PER SAPERNE
DI PIÙ

Meta Vehicle

Utilizzo di MetaMateriali
per l'isolamento
acustico





DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto punta a migliorare il sistema di isolamento acustico dell'automobile con l'implementazione di una tecnologia avanzata: i MetaMateriali. Quest'ultimi sono materiali avanzati le cui performance in termine di attenuazione acustica non dipendono dal materiale utilizzato ma dalla sua geometria. Inoltre, sono compatibili con l'utilizzo di materie prime riciclate e riciclabili.

SOLUZIONE TECNOLOGICA

I MetaMateriali hanno il potenziale per rivoluzionare gli attuali prodotti utilizzati per l'*insulation package* contribuendo a migliorarne le performance acustiche e minimizzando fortemente l'impatto ambientale in tutto il ciclo di vita dell'auto.

L'utilizzo dei MetaMateriali è quindi altamente innovativo in quanto permette di ottenere:



Alte performance nella proprietà acustiche;



Flessibilità nella scelta dei materiali;



Possibilità di coprire qualsiasi *range* di frequenze acustiche.

IMPATTI

La sostenibilità ambientale è perseguita grazie al riutilizzo, al riciclaggio e al recupero di materiali del veicolo.

I MetaMateriali permettono di ottimizzare l'*insulation package* migliorandone le performance acustiche e diminuendo il peso del componente.

La diminuzione dei consumi è direttamente legata alla diminuzione delle emissioni di CO2.

Il peso dei veicoli diventa, quindi, un fattore chiave per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni.

