



Adler Pelzer Group

PROGETTO METAVEHICLE

DEFINIZIONE DEL PROGETTO:

Il progetto METAVEHICLE punta a migliorare il sistema di isolamento acustico dell'automobile con l'implementazione di una tecnologia avanzata, i MetaMateriali

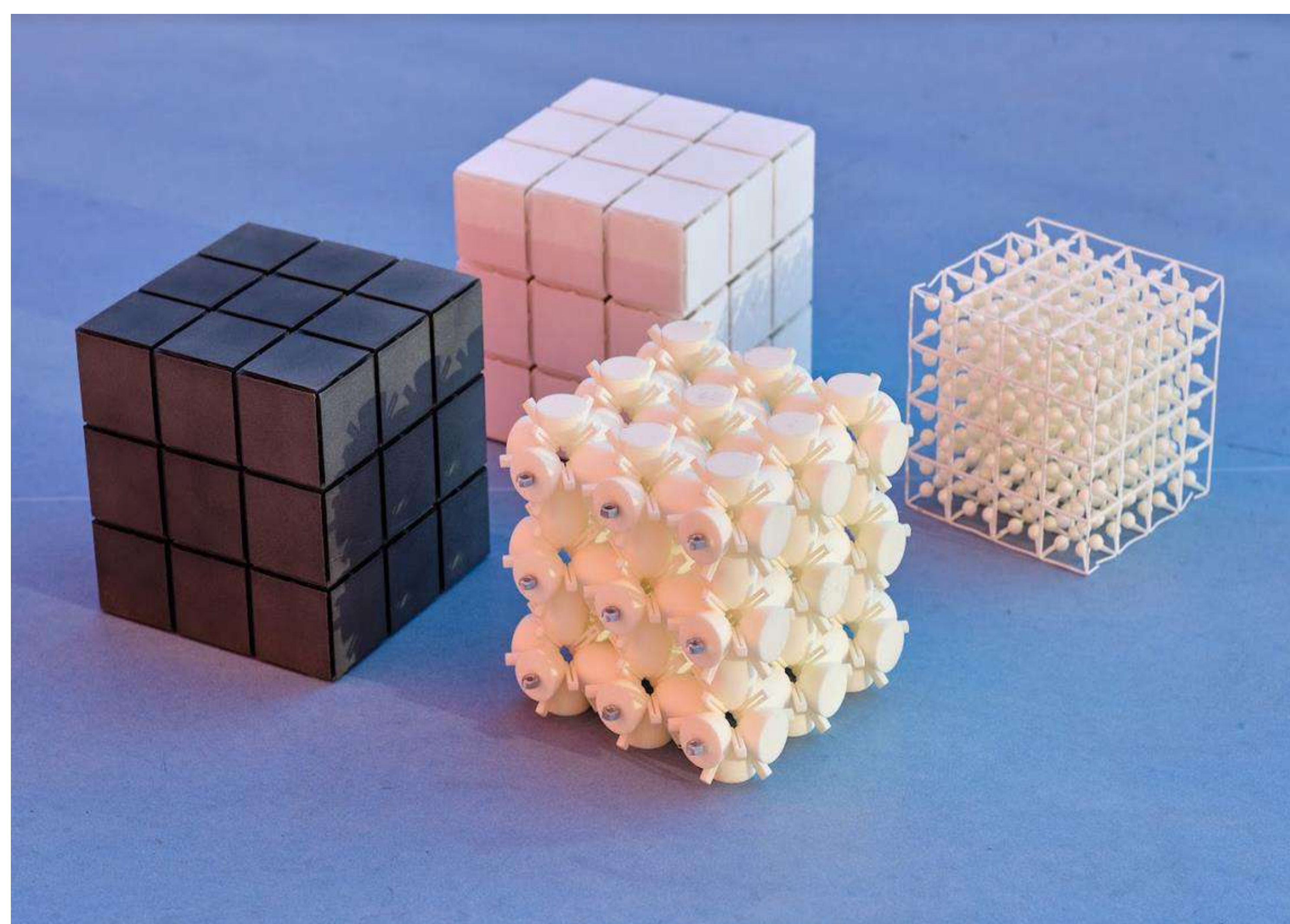
Quest'ultimi sono materiali avanzati le cui performance in termine di attenuazione acustica non dipendono dal materiale utilizzato ma dalla loro geometria del materiale e sfruttando opportune topologie e che siano compatibili con l'utilizzo di materie prime riciclate e riciclabili

SOLUZIONE TECNOLOGICA

I MetaMateriali hanno il potenziale per rivoluzionare gli attuali prodotti utilizzati per l'"insulation package" contribuendo a migliorarne le performance acustiche e minimizzando fortemente l'impatto ambientale in tutto il ciclo di vita dell'auto

L'utilizzo dei MetaMateriali è quindi altamente innovativo in quanto permette di ottenere:

- alte performance nella proprietà acustiche
- flessibilità nella scelta dei materiali
- possibilità di coprire qualsiasi range di frequenze acustiche



IMPATTO ECONOMICO/AZIENDALE

Il comfort acustico all'interno dell'abitacolo sta diventando un'esigenza sempre più sentita dal consumatore finale e sarà presto oggetto di aspettative sempre maggiori e stringenti

L'utilizzo dei MetaMateriali costituisce un elemento di grande innovazione rispetto a quanto oggi attualmente presente sul mercato

BENEFICI LEGATI AL PROGETTO:

La sostenibilità ambientale riguarda il riutilizzo, il riciclaggio e il recupero di parti e materiali del veicolo che una norma europea prevede che i veicoli nuovi possano essere venduti nell'UE solo se possano essere riutilizzati e/o riciclati fino a un minimo dell'85% in massa o riutilizzati e/o recuperati fino a un minimo del 95% in massa

I MetaMateriali permettono di ottimizzare l'insulation package migliorandone le performance acustiche e diminuendo il peso del componente

